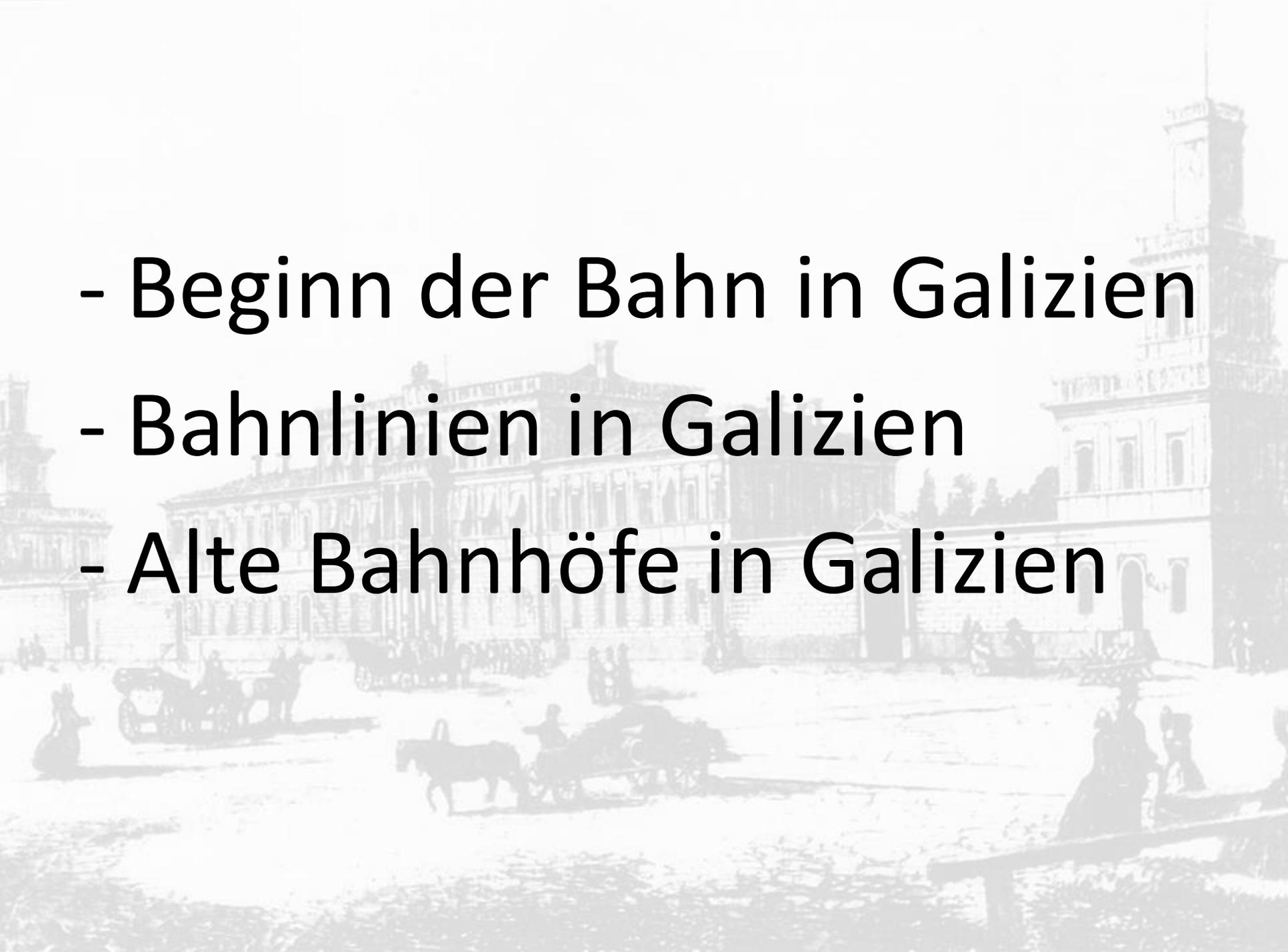
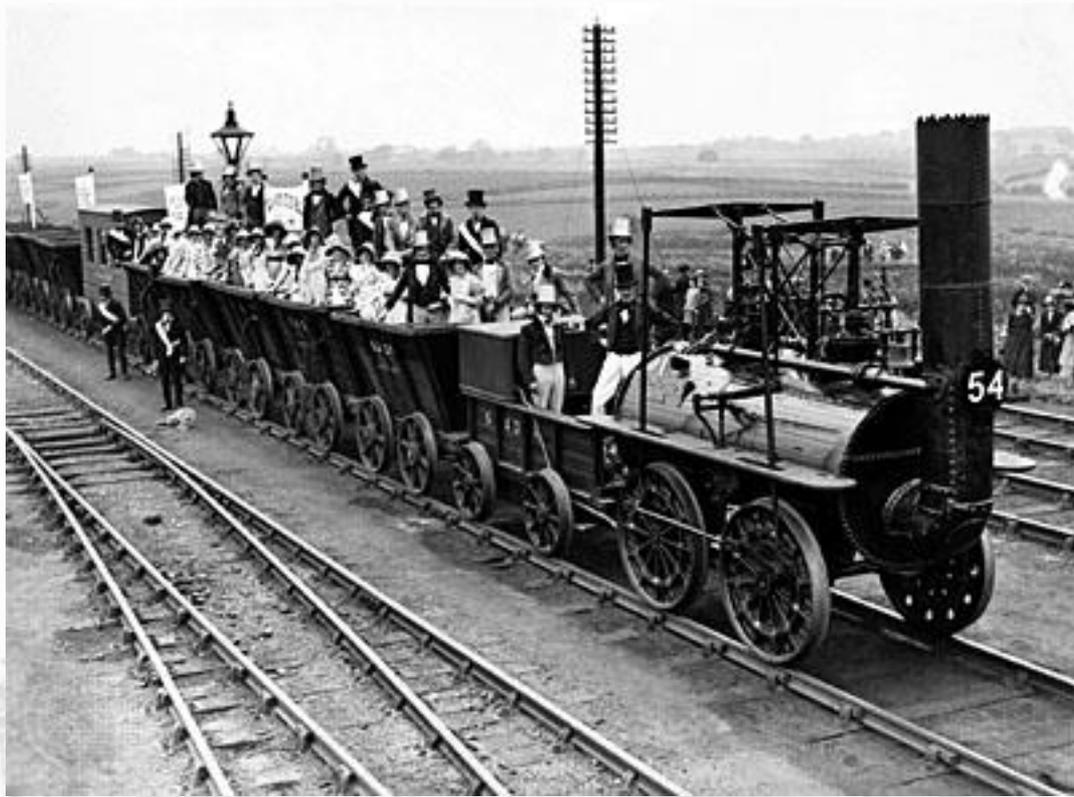


# Österreichische Bahn im Galizien

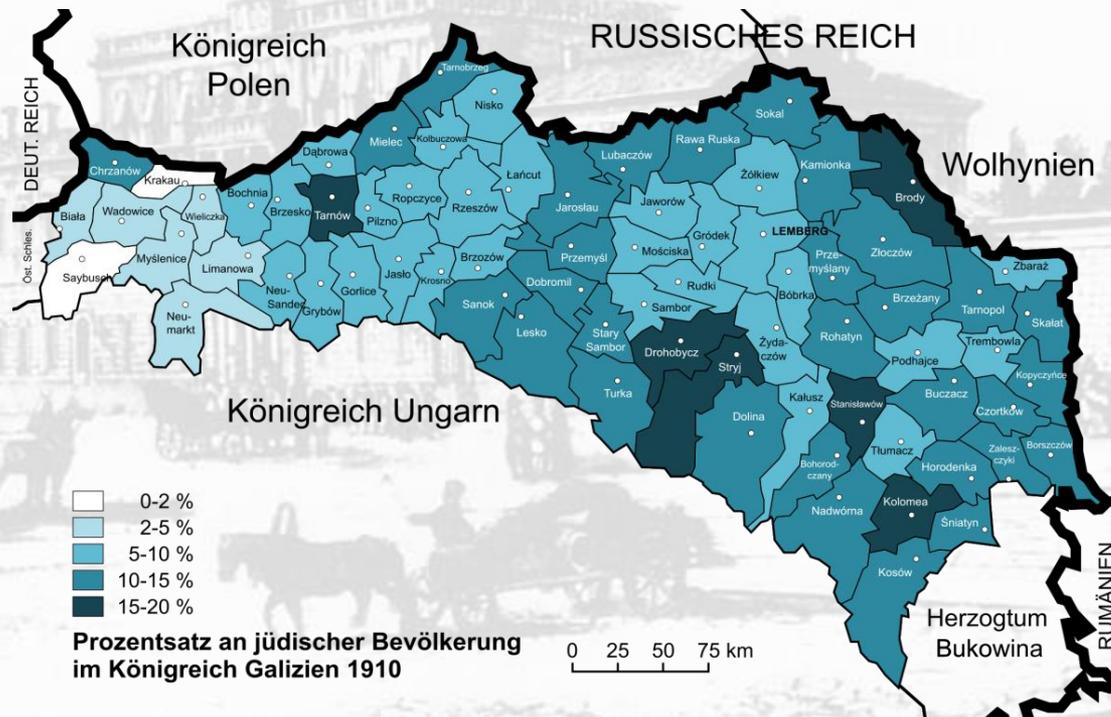


- 
- Beginn der Bahn in Galizien
  - Bahnlinien in Galizien
  - Alte Bahnhöfe in Galizien



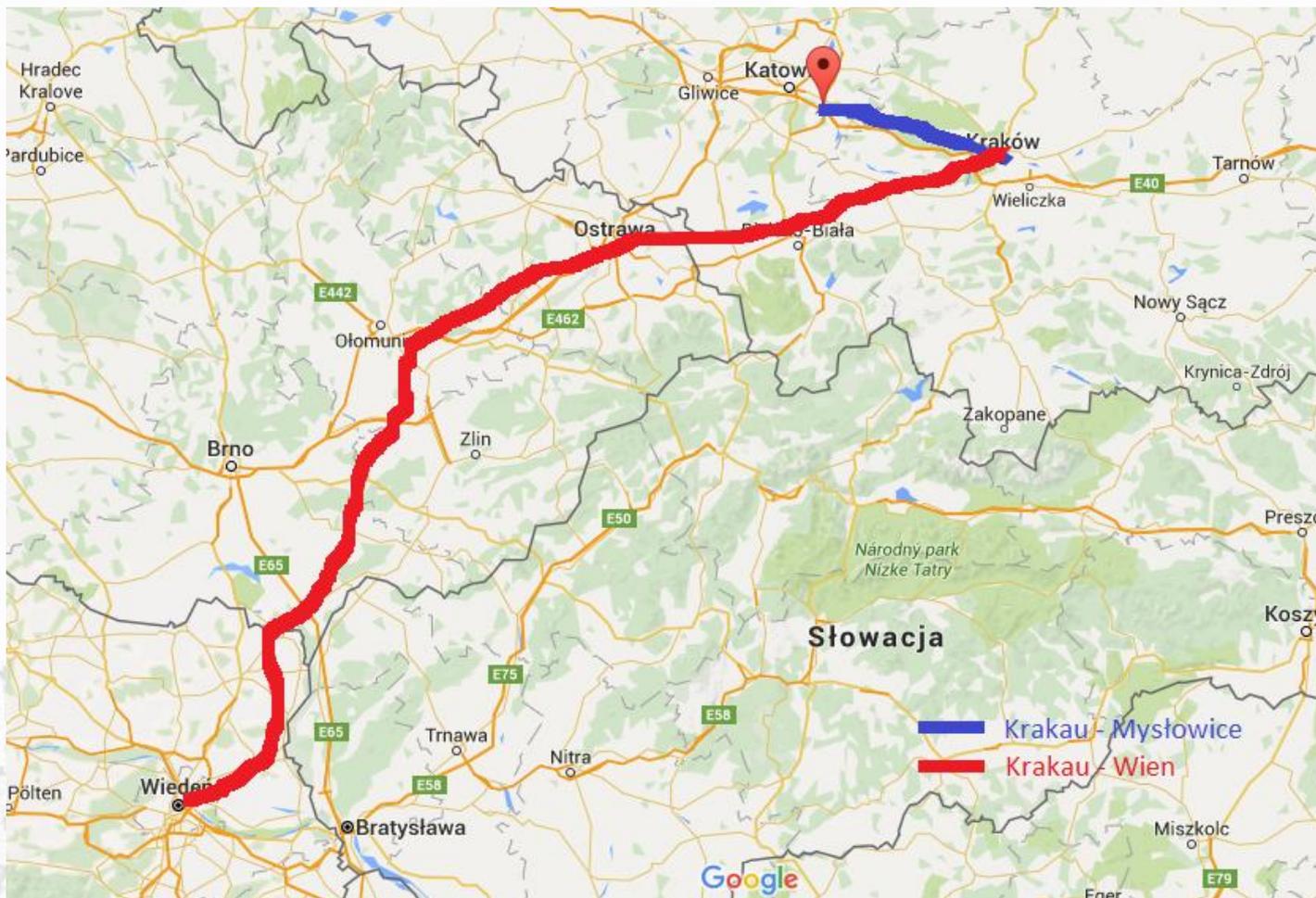
Im 19. Jahrhundert hat man in Europa die Bahn entwickelt. Die erste Bahnlinie wurde zwischen Stockton und Darlington in Großbritannien gebaut.

# Nach der Teilung Polens war Galizien unter der Herrschaft von Österreich.





Seit 1855 verbinden die Bahnlinien Wien mit großen Städten in Galizien. Österreichische Staatsbahn (im Gebiet Galiziens) hatte eine Gesamtlänge von 884,6 km.



In Polen wurde die erste Bahnlinie zwischen Krakau und Myslowice in Schlesien gebaut. Ein Jahr später konnten Leute in 13 Stunden von Wien nach Krakau mit dem Zug fahren.

Einige Jahre später konnten die Passagiere mit der Schnelligkeit 100km/h nach Dębica, Rzeszów, Przemyśl und Lemberg fahren. Sie konnten in Zügen mit Lampen und Restaurants reisen.





Man konnte mit der Bahn Salz aus Salzgruben in Bochnia und in Wieliczka, Erdöl aus Borysław und Getreide aus Russland transportieren. Auch Militär wollte die Bahn für seine Festungen entwickeln.

1880 übergab die Österreichische Regierung das Geld zum Ausbau der Eisenbahn. Die Gesamtlänge der Staatsbahnlinie in Galizien hat eine große Veränderung verursacht. Viele Polen nahmen am Bau teil. Der Bau brachte Entwicklung der Wirtschaft und Tourismus.





Viele Brücken wurden neben der Bahnlinie in Łupkowo, Kamionka Wielka, Szklary und in anderen Orten gebaut. In Galizien wurden auch viele Bahnhöfe gebaut.



Die schönsten Bahnhöfe sind in Krakau, Tarnow und Lemberg. Der Bahnhof in Krakau wurde im Jahr 1847 geöffnet. Krakau war der wichtigste Verkehrspunkt in Galizien.



Der Bahnhof in Tarnow ist sehr schön. Er wurde im Jahr 1910 gebaut, hat ein Restaurant, eine große Lounge und eine Gepäckaufbewahrung.

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

Die Fotos für unsere Präsentation haben wir  
im Internet gefunden, u. a. auf:

<http://www.bryla.pl/bryla/56,85301,9174622,dworzec-w-tarnowie-budowa-1906-1910-renowacja-2010-r,,1.html>

Adrian Burzec 192412

Patrycja Piwowarczyk 194356



UNIwersytet  
EKONOMICZNY  
W KRAKOWIE